

Mardi 25 juin 2024-

Sortie Générations mouvement St Symphorien compte rendu : Dominique MEFFRAY

Par un beau matin ensoleillé, 23 adhérents étaient réunis à la salle de l'entracte pour une 1ère visite d'un des fleurons industriels français situé au Mans : l'usine CLAAS tracteurs.

Arrivés sur le site nous avons été accueillis par deux retraités de l'entreprise qui bénévolement assurent les visites. Avec petits gâteaux, jus d'orange et café.

Un peu d'histoire.

L'usine RENAULT agriculture fut créée au Mans en 1920 mais rentre en activité qu'en 1938 ils fabriquent des chars pour l'armée et des tracteurs agricoles, après la guerre l'activité reprend et en 2004 Renault cède son activité tracteurs à l'industriel CLAAS connu pour sa fabrication de presses et de moissonneuses et célèbre pour son nouveau inventé en 1921. RENAULT perd à la fois son nom et sa couleur orange au profit du vert



La superficie de l'usine est de 21 ha dont 7 ha couverts. Le groupe CLAAS possède 12 sites de production dans le monde, le siège social direction, achats finances est basé à Vélizy dans les Yvelines

Il est fabriqué 50 modèles différents allant de 75 à 420cv 700 à 1000 personnes travaillent sur les lignes de montages et dans les bureaux.

En période de fortes demandes il peut être assemblé jusqu'à 55 tracteurs, lors de notre visite, 24 étaient prévus il n'est pas fait de stock, les tracteurs assemblés sont vendus à l'avance.

Sur la chaîne de montage les châssis sont présentés transversalement une peinture intégrale est réalisée après nettoyage par des robots et une finition est assurée par une présence humaine qui contrôle et retouche les endroits oubliés par ces mêmes robots. 2 à 3 kg de peinture sont nécessaires suivant la taille du tracteur

Tout au long du montage les robots, les chariots connectés, les rayons laser et les sols à induction accompagnent le personnel et améliorent leurs conditions de travail, le tout avec rigueur et propreté. une usine à la pointe de la technologie.



Des tests sont réalisés à plusieurs endroits, ils assurent une qualité et limitent ainsi les problèmes techniques et mécaniques.

Les cabines sont issues de deux familles, une bien connue basée à Sablé sur Sarthe Buisard et une autre en Hongrie .elles sont montées et équipées sur place, cependant elles arrivent ferrées, peintes et vitrées..Il reste l'habillage, la pose du siège et le toit, et accessoires.

Les moteurs Perkins et DFS (John Deere) équipent les tracteurs, des boites de vitesses allemandes (Paderborn)et des ponts Carraro.

A la sortie de la chaine de fabrication, les tracteurs passent différents tests : contrôle du freinage, des phares et autres avant de rejoindre le parking où ils seront stationnés avant leur départ chez les concessionnaires.

Une visite très intéressante à voir ou à revoir.

Après un repas copieux dans une ambiance amicale, nous repartons pour une seconde visite

Le musée des pompiers basé route de Degré LE MANS



Sur place nous sommes accueillis par l'adjudant-chef Régis Gola responsable actuel du musée c'est un homme passionné qui perpétue l'histoire des sapeurs pompiers et continue de faire vivre le petit musée crée en 2002 par Joseph Huter pompier professionnel aujourd'hui décédé .qui par passion a accumulé et collectionné de nombreux objets au point de devenir un véritable musée .

Ce petit musée portant le nom de son créateur est aménagé au deuxième étage de la caserne

Les lieux renferment une impressionnante collection d'équipements et matériels utilisés par les pompiers Sarthois au début du 19^{ème} siècle jusqu'au années 1980.

Des pompes à bras, des mannequins en tenue de toutes les époques, des casques, des haches témoignent de l'engagement de ces hommes qui luttèrent contre le feu avec des moyens rudimentaires aidés par la population.

On y trouve des haches marteaux datant d'avant la révolution

Au fur et à mesure de la visite on découvre l'évolution du matériel en particulier des pompes à bras qui se modernisent afin de rendre le travail des sapeurs pompiers moins pénible et plus efficace pour lutter contre le feu.

Origine des mots :

Pompier : fabricant de pompes

Sapeur : saper (détruire les maisons en bois du moyen âge qui se touchaient pour éviter la propagation du feu)

Après cette passionnante visite nous passons par la caserne, au rez de chaussée, visiter le matériel ultra moderne et les équipements d'aujourd'hui.

Merci aux organisateurs de cette belle journée riche en découvertes.